



Herzlich willkommen zum City Talk 2022

15. März 2022

Programm

Ab 18:00 Uhr

Eintreffen und Empfang

18:30 Uhr

Begrüssung

Josef Williner

Präsident, City Vereinigung Luzern

18:40 Uhr

Einleitung Projekt «Durchgangsbahnhof Luzern»

Massimo Guglielmetti / Marc Manetsch

19:10 Uhr

Podiumsdiskussion

Franziska Bitzi

Tiziana Hunziker

Mike Hauser

Gianluca Pardini

Moderation: Jérôme Martinu

Anschliessend Fragerunde

20.10 Uhr

Schlusswort

Josef Williner

Präsident, City Vereinigung Luzern

20:15 Uhr

Apéro riche & Networking

Stadtkeller Luzern

22:00 Uhr

Ende der Veranstaltung

Einleitung Projekt «Durchgangsbahnhof Luzern»



Massimo Guglielmetti

SBB, Leiter Durchgangsbahnhof Luzern

Vertreten durch

Marc Manetsch

City Vereinigung Luzern

Durchgangsbahnhof Luzern.

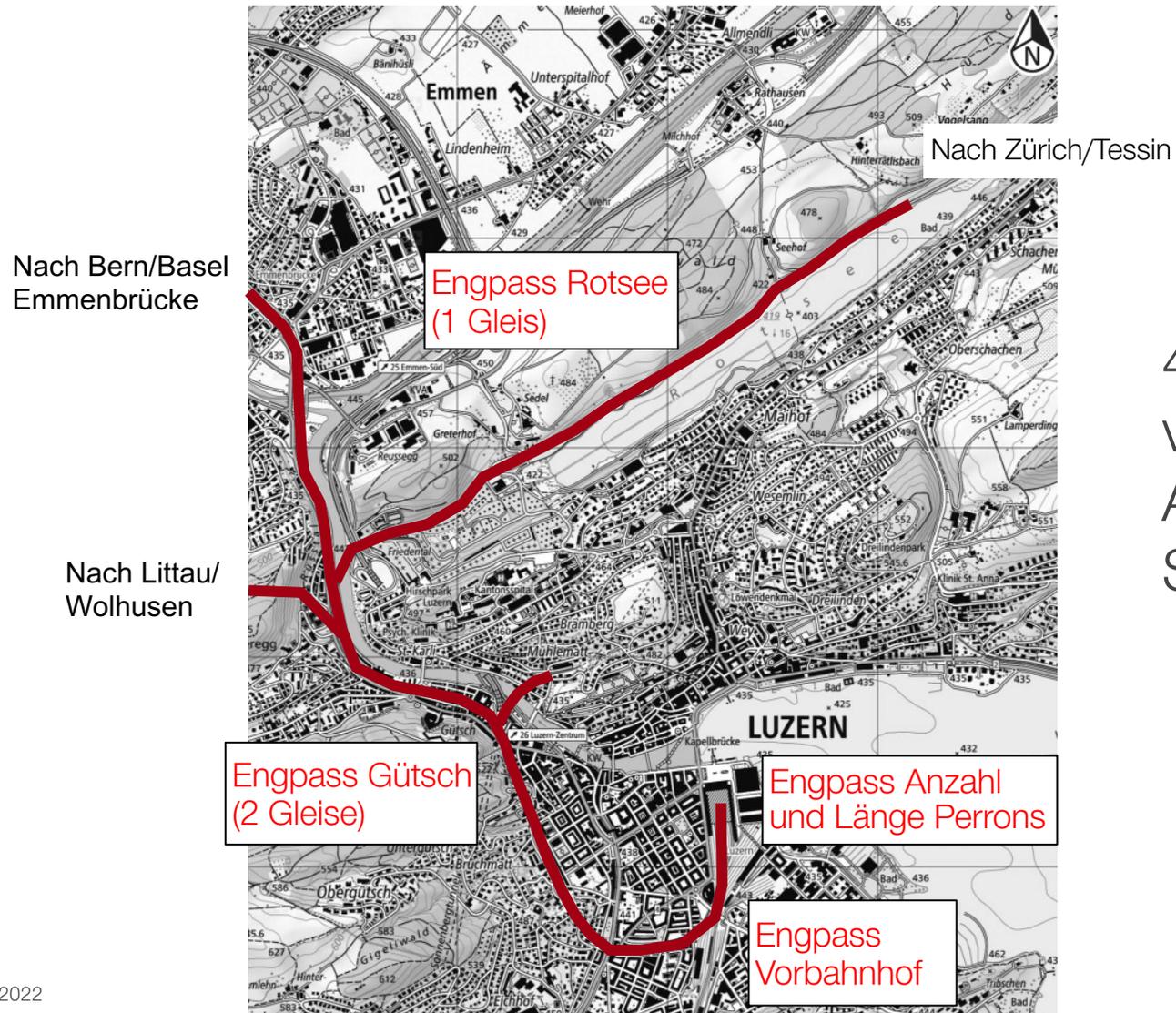
Massimo Guglielmetti
Luzern, 15. März 2022.



Durchgangsbahn-
hof Luzern: Ein
Grossprojekt für
die Zentralschweiz.

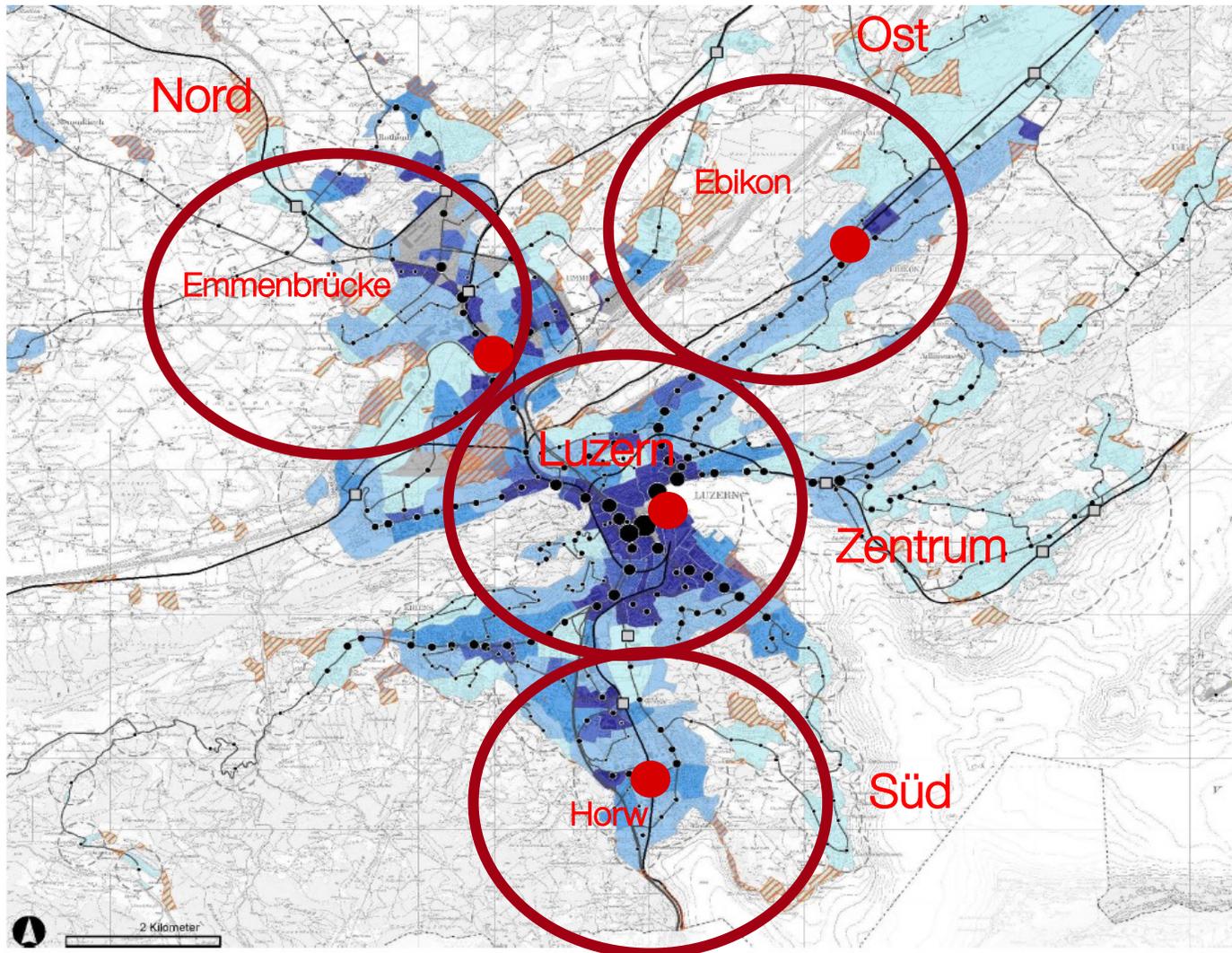


Der Bahnhof Luzern heute.



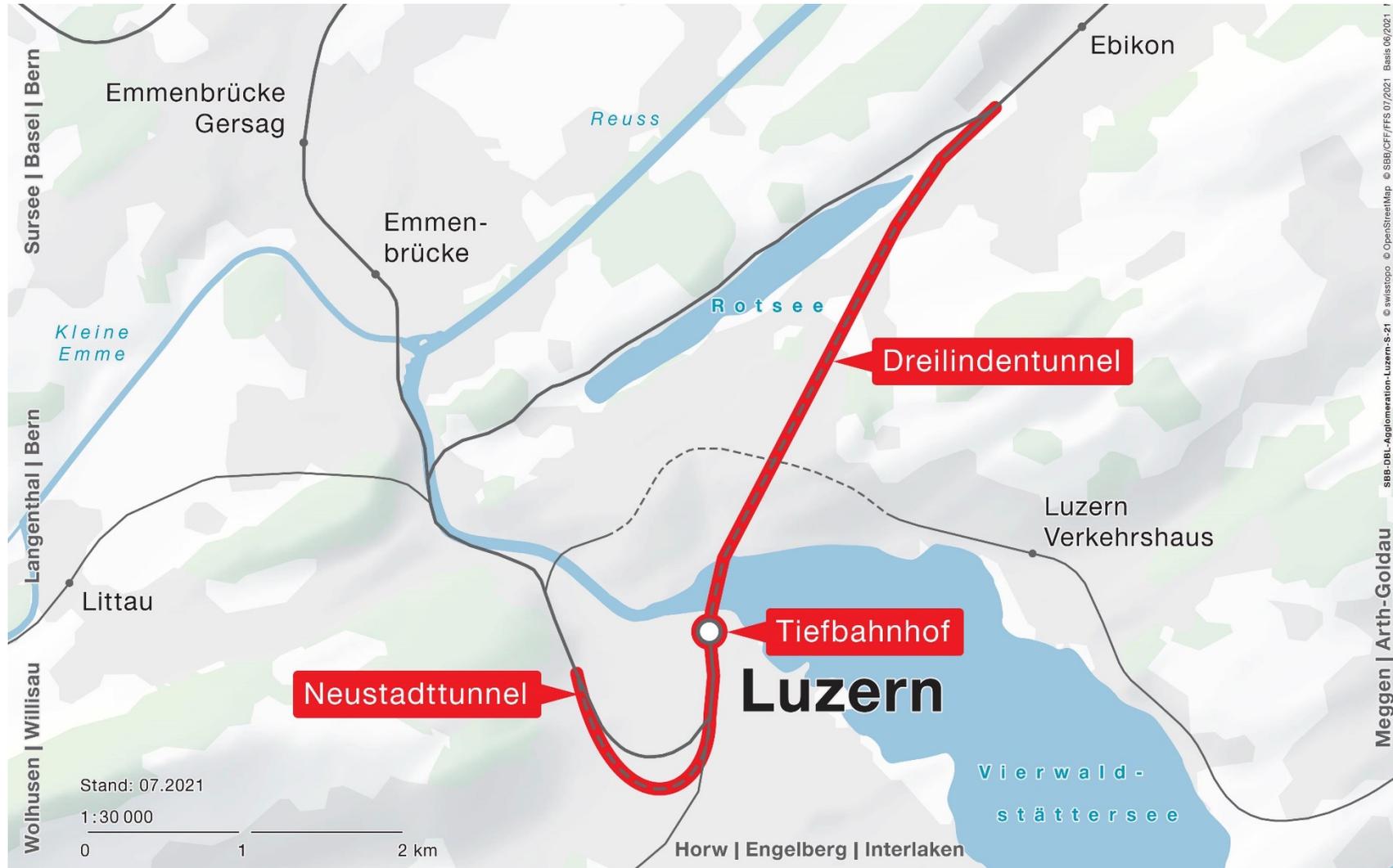
4 Kapazitätsengpässe verhindern einen Angebotsausbau auf der Schiene in und um Luzern.

Der Bahnhof Luzern muss im Zentrum bleiben.



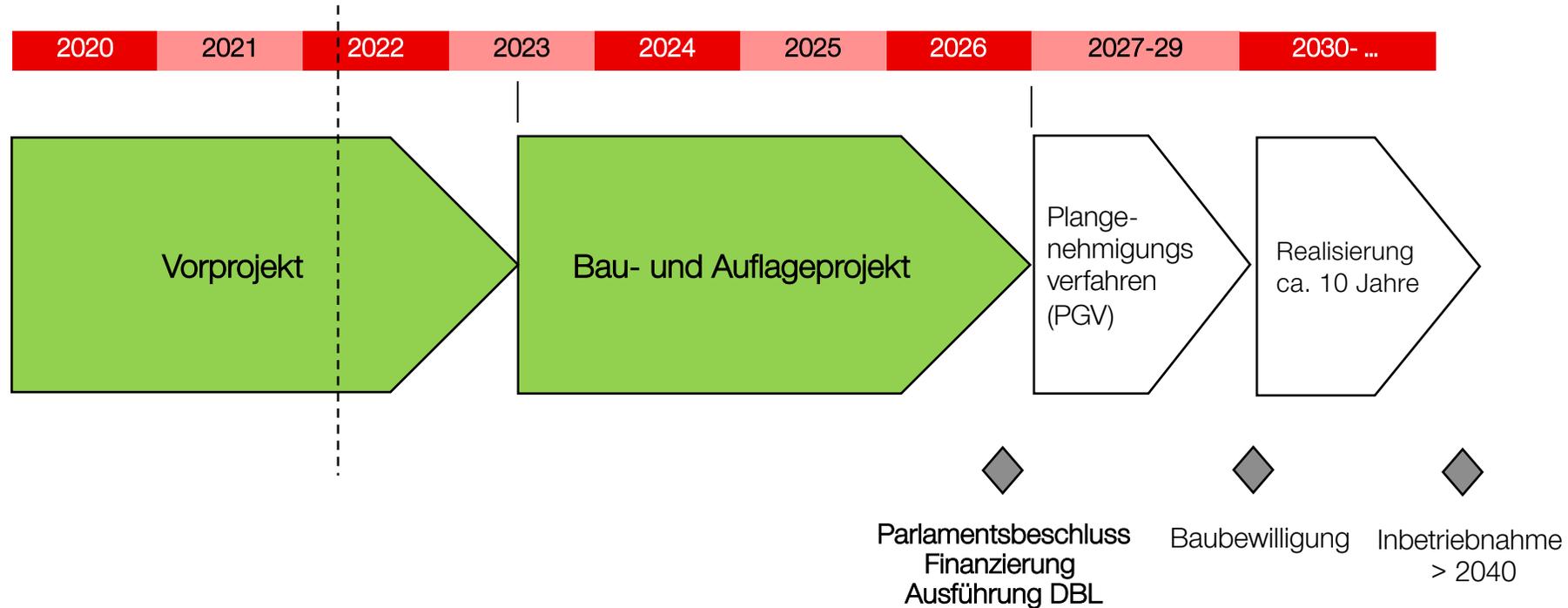


Das Projekt Durchgangsbahnhof Luzern (DBL).



+ flankierende Massnahmen

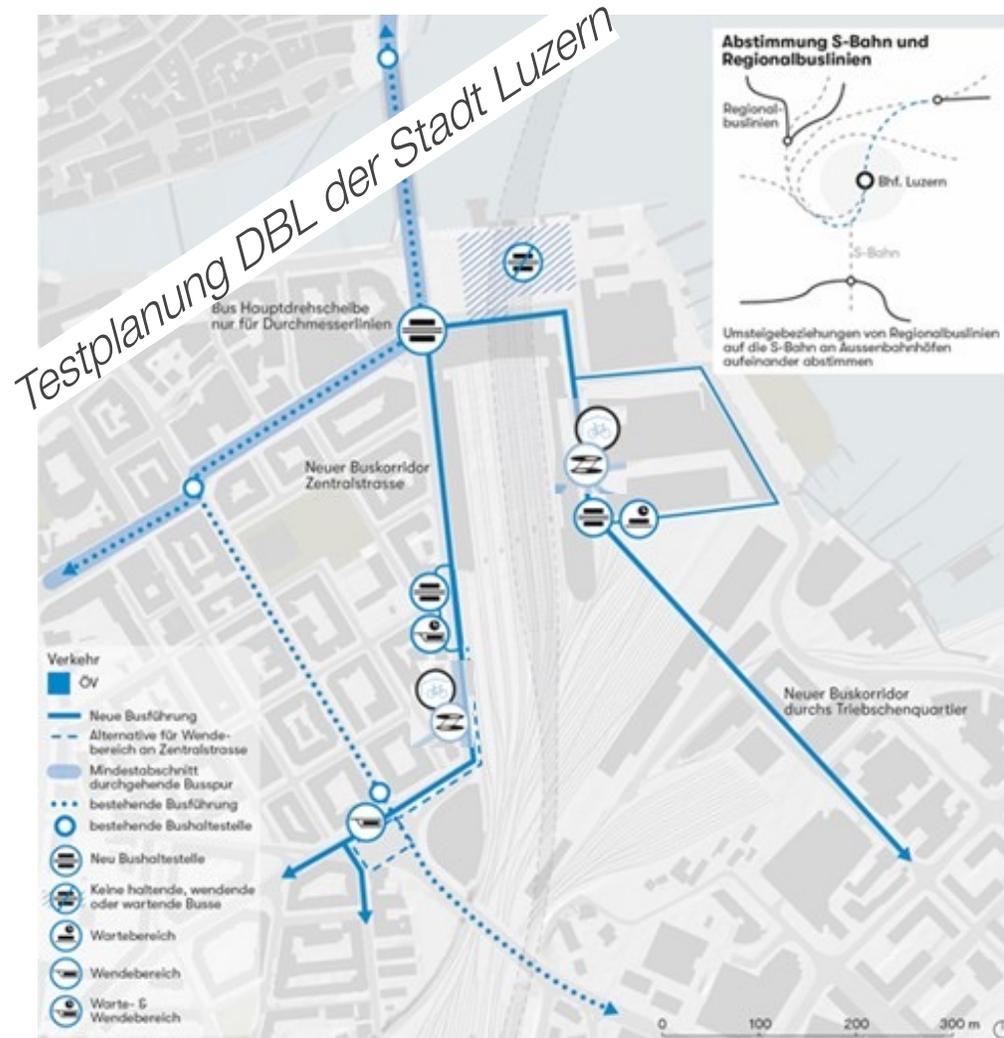
Terminplan Projekt DBL.



Legende:

-  Finanzierung sichergestellt
-  Finanzierung noch nicht sichergestellt

Einbettung in die Stadt und in den Kanton Luzern.



Der DBL eröffnet die Chance, das Verkehrssystem im Bahnhofsräum neu zu denken:

- Bussystem
- Velonetz
- Verteilung der Personenströme
- Verschiebung Modalsplit

In Luzern entsteht dadurch eine moderne und funktionale Mobilitätsdrehscheibe in Kombination mit einer hohen Aufenthaltsqualität.

Einbettung in die Stadt und in den Kanton Luzern.

Verkehr und Infrastruktur | vif.lu.ch



Überprüfung der DBL-Testplanung Stadt Luzern -
Gesamtverkehrsstudie

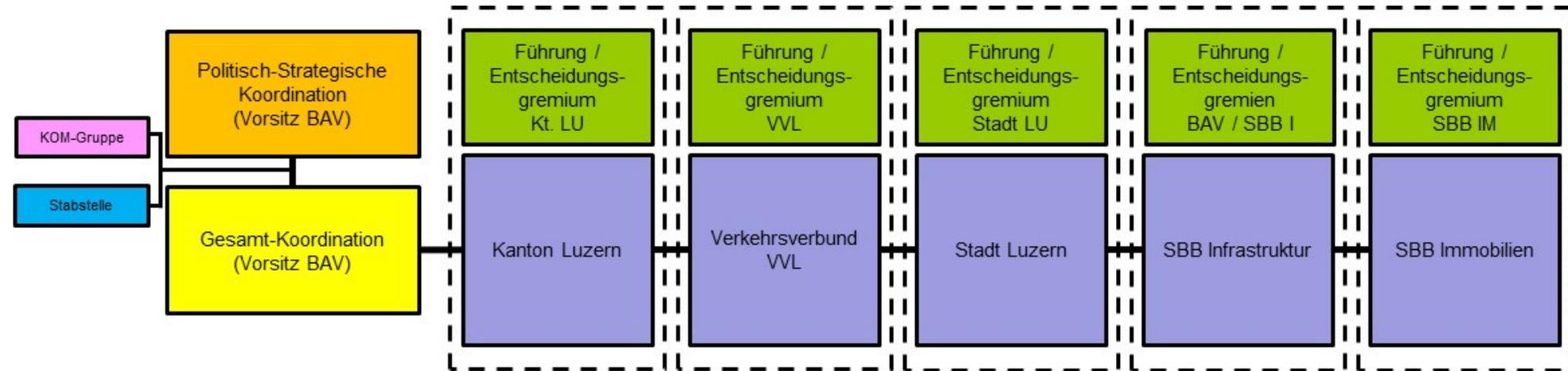
LUZERN



Zukunft Mobilität im Kanton Luzern

Bau-, Umwelt- und
Wirtschaftsdepartement | buwd.lu.ch

Knotenorganisation DBL.



- + Bundesamt für Verkehr (BAV)
- + Kantone Nidwalden/Obwalden
- + Zentralbahn
- + LuzernPlus

Fazit.

- Das Angebot kann in und um Luzern nicht mehr ausgebaut werden.
- Um die Engpässe zu beseitigen, ist ein Grossprojekt notwendig.
Das richtige Grossprojekt ist der Durchgangsbahnhof Luzern (DBL).
- Der Bau des DBL wird eine Operation am offenen Herzen der Stadt Luzern.
- Der DBL ermöglicht einen Quantensprung für den öV in der Zentralschweiz und leistet einen positiven Beitrag zur Klima- und Energiediskussion in der Zentralschweiz.
- Der DBL ist vielmehr als nur ein Bahnprojekt.
- Die Realisierung des DBL ist noch nicht finanziert und durch das eidgenössische Parlament zu genehmigen.



Eröffnungs-Feier
des
NEUEN BAHNHOFES IN LUZERN
veranstaltet vom
Tit. Stadtrat Luzern
Donnerstag den 26. November 1896

Menu

Ochschwanz-Suppe
Zuger Rötel mit holländischer Sauce
und Kartoffeln
Rehshlegel garniert mit Gemüse
Toulouser Pastete
Grüne Bohnen mit Würstchen
Welschhahn gebraten
Salat
Früchten-Torte
Dessert

Offene Weine:

95^{er} Rivaz (Chappuis-Lavanchy)
95^{er} Bachtobel Auslese (Kesselring)

Flaschen-Weine:

95^{er} Dézaley (Clos des Abbayes)
93^{er} Dôle von Sitten

A close-up photograph of a person's hand holding a white and orange reusable coffee cup on a grey train table. The person is looking out a window. The word "Danke." is overlaid in white text.

Danke.

Podiumsdiskussion

Durchgangsbahnhof Luzern – eine grosse Chance für den Marktplatz Luzern?



Franziska Bitzi Staub
Stadträtin Stadt Luzern



Tiziana Hunziker
Ökonomin im Bereich Swiss
Macro Economics & Strategy und
Detailhandelsexpertin bei der
Credit Suisse.



Mike Hauser
Unternehmer Mitinhaber Hotel
Schweizerhof Luzern,
Grossstadtrat Luzern und Co-
Präsident IG Weltoffenes Luzern

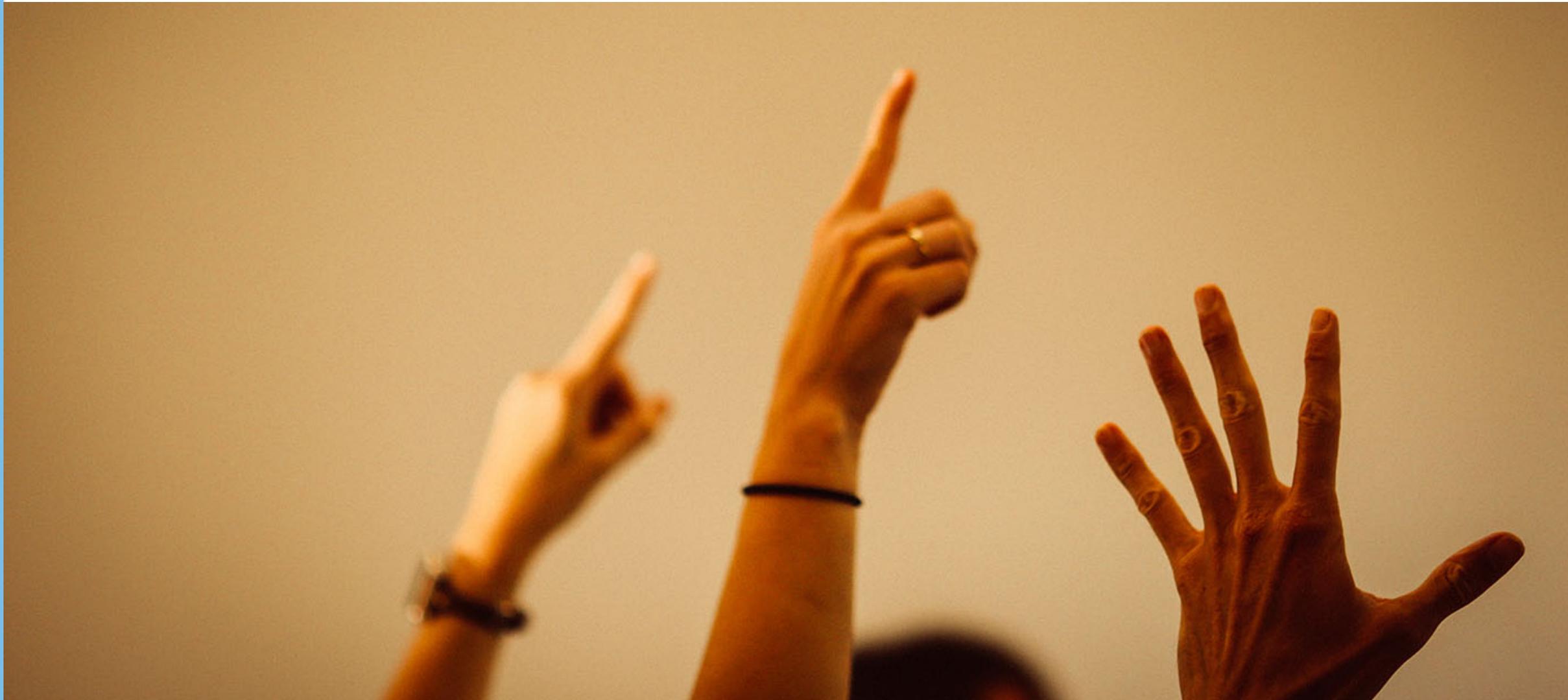


Gianluca Pardini
Geschäftsleitung IG Kultur
Luzern



Moderation: Jérôme Martinu
Chefredaktor Luzerner Zeitung und Regionalausgaben

Diskussionsrunde



Apéro Riche – en guete!

Stadtkeller

LUZERN



Herzlichen Dank an unsere Partner und Sponsoren

